

Installation Instructions Directives de Montage Instrucciones de Instalación

T-Connector Connecteur en T Conector en T



READ THIS FIRST:

Read and follow all instructions carefully before beginning installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et suivre toutes les instructions attentivement avant le montage.

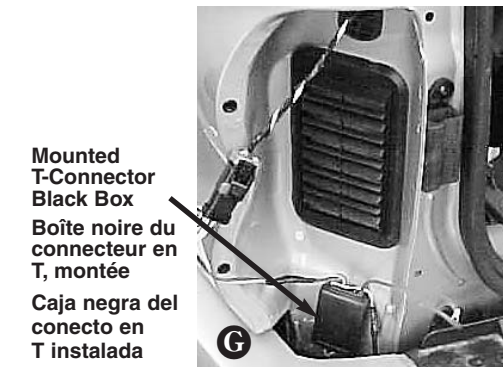
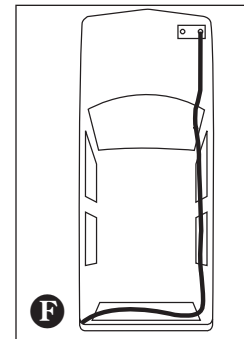
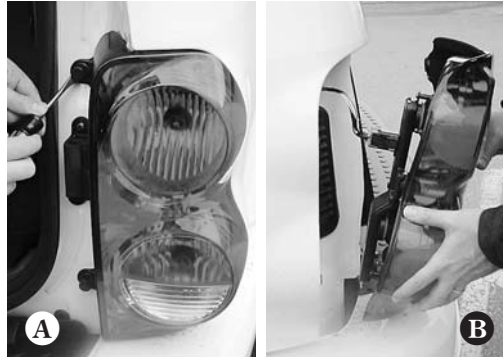
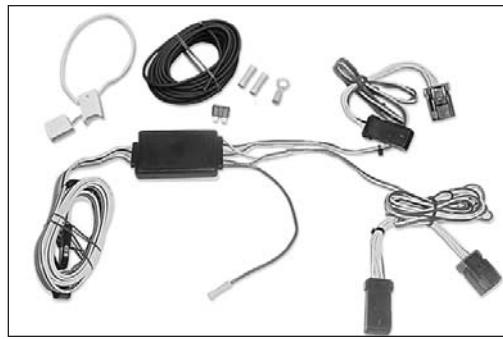
LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las instrucciones cuidadosamente antes de iniciar la instalación.

18390-037

Rev. A

06/25/04



Fuse Holder
Porte-Fusible
Portador De Fusibles

Mounted
T-Connector
Black Box
Boîte noire du
connecteur en
T, montée
Caja negra del
conector en
T instalada

ENGLISH

TOOLS NEEDED:

Trim Panel Remover
Wire Crimpers
Wire Cutters
Pliers

1. Open the tailgate and remove the vehicle's right side taillight assembly by removing the two clips holding the taillight in place **A**. Carefully pry the housing away from the vehicle, being careful not to break the alignment tabs **B**. Repeat for the vehicle's left side taillight assembly.
2. Slide the **red** locking tab on the vehicle wiring harness connectors to the unlocked position and disconnect the vehicle wiring harness from both taillight sockets.
3. Plug the T-Connector end with the **yellow** wire in-between the mating plugs on the driver's side taillight socket and vehicle wiring harness. See Figure 3.
4. On the driver's side, route the T-Connector end with the **green** wire and the wire with the 4-flat connector down through the opening between the vehicle bumper and body **C**. Route the T-Connector end with **green** wire to the passenger's side and route the 4-Flat underneath the bumper. Route T-Connector end with **green** wire up through the opening on the passenger side, being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or brake the wire. Repeat step 3 for T-Connector end with the **green** wire.

5. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the **yellow** Fuse Holder (provided). After cutting the Fuse Holder wire **D**, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the Fuse Holder to the **black** 12 ga. wire, using the **yellow** butt connector (provided) **E**.
6. Beginning from the front of the vehicle, route the **black** 12 ga. wire rearward along the frame rail avoiding any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire **F**.
7. Continuing on as illustrated, route the **black** 12 ga. wire to the rear driver's side. Locate the opening between the vehicle rear bumper and body allowing entry to the rear driver's side taillight area. Route the wire up through this hole and attach the **black** 12 ga. wire to the **red** wire from the T-Connector Black Box with the supplied **yellow** butt connector.
8. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 10 amp fuse into the fuse holder from step 5.

⚠ WARNING

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.

9. Secure all loose wiring. Behind the taillight assembly on the driver's side, clean a flat area using a mixture of rubbing alcohol and water. Mount the T-Connector Black Box using the double-sided tape provided **G**.

10. Reinstall the taillight housing assemblies, positioning the vehicle wiring harness between the housing and the vehicle body. Secure the remainder of the T-Connector harness under the bumper with cable ties provided, being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.

NOTE: Mount 4-Flat in a suitable location under the vehicle. Bracket not included.



⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
 - Max. tail lights: (4.2 amps)
- Read vehicle's owners manual and instruction sheet for additional information.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage

Sertisseurs

Coupe-fils

Pince

1. Ouvrir le hayon et enlever l'assemblage du feu rouge arrière du côté droit du véhicule, en retirant les deux attaches qui le tiennent en place. En l'éloignant du véhicule, retirer délicatement le logement du feu, en prenant soin de ne pas briser les languettes d'alignement e. Répéter la procédure pour le feu rouge arrière du côté gauche du véhicule.
2. Faire glisser en position de déverrouillage la languette de sûreté **rouge** située sur les connecteurs du faisceau de fils du véhicule, puis débrancher le faisceau de fils des deux prises des feux arrière.
3. Brancher l'extrémité du connecteur en T muni du fil **jaune** entre les fiches appariées qui sont situées, d'une part, sur la prise du feu arrière côté conducteur et, d'autre part, sur le faisceau de fils du véhicule.
4. Du côté conducteur, faire passer l'extrémité du connecteur en T muni du fil **vert**, ainsi que le fil muni du connecteur plat à 4 voies, à travers l'ouverture entre le pare-chocs du véhicule et la carrosserie **C**. Faire passer du côté passager l'extrémité du connecteur en T muni du fil **vert**, et faire passer sous le pare-chocs le connecteur plat à 4 voies. Faire passer, de bas en haut, l'extrémité du connecteur en T munie du fil **vert** à travers l'ouverture située du côté passager, en prenant soin d'éviter les tuyaux chauds, les

écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou briser le fil. Répéter l'étape 4 pour l'extrémité du connecteur en T muni du fil **vert**.

5. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles **amarillo** (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles **D**, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre negro de 12 ga. usando el conector de cabeza **amarillo** (suministrado) **B**.
6. En commençant par l'avant du véhicule, faire passer le fil **noir** de calibre 12 le long du longeron de cadre de châssis, en évitant les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil **F**.
7. En poursuivant comme illustré, faire passer le fil **noir** de calibre 12 du côté conducteur, vers l'arrière. Repérer, entre le pare-chocs arrière du véhicule et la carrosserie, l'ouverture qui permet l'accès à la zone du feu arrière du côté conducteur. Faire passer vers le haut le fil **noir** à travers ce trou et l'attacher, à l'aide du raccord **jaune** qui est fourni, au fil **rouge** venant de la boîte noire du connecteur en T.
8. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 10 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 5.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne cor-

rectement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.

9. Fixer tous les fils lâches. Derrière le feu rouge arrière du côté conducteur, nettoyer une surface plane à l'aide d'un mélange d'alcool à friction et d'eau. Monter la boîte noire du connecteur en T à l'aide du ruban adhésif à deux faces qui est fourni **G**.
10. Remettre en place les logements des feux arrière, en plaçant le faisceau de fils du véhicule entre le logement et la carrosserie. À l'aide des colliers de serrage fournis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T sous le pare-chocs, en évitant les endroits qui pourraient couper et coincer les fils.

REMARQUE: Monter le connecteur à 4 voies à un endroit approprié sous le véhicule. Support non compris.



⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de emorquage, ou :

- Max. lumière arrêt/tournant : 1 par côté (2,1 amps)
 - Max. lumières arrières : (4,2 amps)
- Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de panels

Plegadores de cable

Cortadores de cable

Alicates

1. Abra la puerta trasera y retire la ensambladura de luz trasera del costado derecho del vehículo retirando los dos ganchos que sostienen la luz trasera en su lugar **A**. Con cuidado, apalanque el receptáculo lejos del vehículo tratando de no quebrar las pestañas de alineación **B**. Repita el procedimiento para la ensambladura de luz del costado izquierdo del vehículo.
2. Deslice la pestaña de bloqueo **roja** en los conectores del arnés de cableado del vehículo hacia la posición de desbloqueo y desconecte el arnés de cableado del vehículo de ambos receptáculos de la luz trasera.
3. Conecte el extremo del conector en T con el cable **amarillo** entre los enchufes correspondientes en el receptáculo de luz trasera del costado del conductor y el arnés del cableado del vehículo.
4. En el costado del conductor, rote el extremo del conector en T con el cable **verde** y el cable con el conector plano de 4 salidas hacia abajo a través de la abertura entre el parachoques y la carrocería del vehículo **C**. Rote el extremo del conector en T con el cable **verde** hacia el costado del pasajero y rote el conector plano de 4 salidas por debajo del parachoques. Enrute el extremo del conector en T con el cable **verde** a través de la abertura en el costado del pasajero, con

cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pudiera pellizcar o frenar el cable. Repita el paso 4 para el extremo del conector en T con el cable **verde**.

5. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible **jaune** (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible **D**, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule. À l'aide du raccord **jaune** (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil noir de calibre 12 **B**.
6. Empezando por el frente del vehículo, dirija el cable **negro** de 12 ga. por detrás a lo largo del riel de chasis evitando cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pudiera pellizcar o romper el cable. **F**.
7. Continuando de la forma ilustrada, dirija el cable **negro** de 12 ga. hacia la parte posterior del costado del conductor. Localice la abertura entre el parachoques posterior del vehículo y la carrocería permitiendo la entrada hacia el área de la luz trasera del lado del conductor. Dirija el cable hacia arriba a través de este orificio y una el cable **negro** de 12 ga. hacia el cable **rojo** desde la caja negra conectora en de T con el conector de cabezas **amarillo** que se suministra.
8. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 10 amperios en el portador de fusibles del paso 5.

⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones

para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.

9. Asegure todos los cables sueltos. Detrás de la ensambladura de la luz trasera en el costado del conductor, limpie un área plana usando una mezcla de alcohol de frotar y agua. Instale la caja negra conectora en T utilizando la cinta adhesiva por ambos lados que se suministra. **G**.
10. Vuelva a instalar las ensambladuras de los receptáculos de las luces traseras, colocando el arnés de cableado del vehículo entre el receptáculo y la carrocería. Fije el resto del arnés conector en T debajo del parachoques con los amarres para cables que se suministran, con cuidado para evitar cualquier área que corte o pellizque el cable.

NOTA: Instale el conector para 4 cables en una ubicación adecuada debajo del vehículo. El soporte no está incluido.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
 - Máx. luz trasera: (4.2 amperios)
- Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.